

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21

NORMAS DE SEGURANÇA	1—1	ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE	1—4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1—1	FERRAMENTAS ESPECIAIS	1—6
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	1—2	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1—8

## MEDIDAS DE SEGURANÇA

- Se houver necessidade de ligar o motor na oficina, certifique-se que o local é ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas pois os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso.
- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas e fagulhas.
- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água e procure assistência médica.
- A bateria produz gás hidrogênio, o qual pode ser altamente explosivo. Não exponha a bateria a chamas, faíscas ou calor excessivo, especialmente durante a carga. Não fume perto da bateria.

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

1. Use apenas peças e lubrificantes originais HONDA ou então os recomendados pela HONDA.
2. Use as ferramentas especiais sempre que for indicado.
3. Substitua juntas, anéis de vedação e cupilhas durante a montagem.
4. Quando apertar parafusos e porcas, inicie pelos de diâmetro maior ou parafusos internos. Aperte-os com o torque especificado em sequência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que seja determinada uma sequência particular.
5. Após a desmontagem, limpe as peças com solvente não inflamável. Lubrifique as superfícies deslizantes antes de efetuar a montagem das peças.
6. Após a montagem, verifique a instalação e movimentação das peças.
7. Os serviços realizados em dupla devem ser verificados com especial atenção e cuidado.

## SIMBOLOGIA

Estes símbolos são utilizados neste manual para dar destaque especial à sequência de operação, cuidados especiais, etc.

Aplicar óleo



Aplicar graxa



**NOTA:**

Indicações importantes para um serviço seguro e perfeito.

**ATENÇÃO**

Perigo de danos ao veículo


**⚠ CUIDADO**

Perigo de danos pessoais

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	Comprimento total		2155 mm
	Largura total		865 mm (sem os espelhos retrovisores)
	Altura total		1230 mm
	Distância entre eixos		1385 mm
	Altura do assento		850 mm
	Altura mínima do solo		280 mm
	Peso (seco)		129 kg
	Peso em ordem de marcha		140 kg
CHASSI	Tipo		DIAMOND
	Suspensão dianteira, curso		Garfo telescópico, 215 mm
	Suspensão traseira, curso		PRO-LINK, 190 mm
	Pneu dianteiro, medida		3.00 X 21 - 4PR
	Pneu traseiro, medida		4.60 X 17 - 4PR
	Pressão dos pneus frios	Dianteiro	150 kPa (1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (21 psi)
		Traseiro	150 kPa (1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (21 psi)
	Freio dianteiro/área de frenagem		Tambor (sapatas de expansão interna)/102 cm <sup>2</sup>
	Freio traseiro/área de frenagem		Tambor (sapatas de expansão interna)/104 cm <sup>2</sup>
	Capacidade do tanque de combustível		12 litros
	Reserva de combustível		2,3 litros
	Cáster		28° 30'
	Trail		120 mm
MOTOR	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros		300 cm <sup>3</sup>
	Tipo		4 tempos, refrigerado a ar. Monocilíndrico
	Disposição do cilindro		Inclinado 15° em relação à vertical
	Diâmetro x curso		72,0 X 61,3 mm
	Cilindrada		249 cm <sup>3</sup>
	Relação de compressão		9.8:1
	Comando de válvulas		OHC/acionado por corrente/4 válvulas (RFVC*)
	Potência máxima		25 PS a 8500 r.p.m.
	Torque máximo		2,2 kg.m a 7500 r.p.m.
	Capacidade de óleo		2,0 litros
	Sistema de lubrificação		Forçada por bomba trocoidal e banho de óleo
	Filtro de ar		Espuma de poliuretano
	Compressão do cilindro		14,0 ± 2,0 kg/cm <sup>2</sup>
	Diagrama das válvulas	Admissão:	Abre 5° APMS
			Fecha 35° DPMS
		Escape:	Abre 35° APMS
			Fecha 5° DPMS
	Folga das válvulas	Admissão:	0,05 mm
		Escape:	0,08 mm

\* Radial Four Valve Combustion Chamber. (Câmara de combustão com quatro válvulas dispostas radialmente).

CARBURADOR	Identificação		PH 43 A  X 2
	Tipo		Válvula de pistão, duplo
	Diâmetro do venturi		24 mm
	Giclê principal	primário	# 110
		secundário	# 92
	Giclê de marcha lenta		# 40
	Abertura inicial do parafuso de ar		2 voltas
	Nível da bóia		18 mm
TRANSMISSÃO	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Transmissão		6 velocidades constantemente engrenadas
	Redução primária		2,826
	Relação de transmissão	I	2,923
		II	2,000
		III	1,550
		IV	1,273
		V	1,080
		VI	0,926
	Redução final/coróa, pinhão		2,857/40 e 14 dentes
	Câmbio		Sistema de mudança operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		C.D.I. (Ignição por descarga capacitiva)
	Ponto de ignição	Avanço inicial	8° APMS a 1300 r.p.m.
		Avanço máximo	28° APMS a 4500 r.p.m.
	Alternador		0,337 kW/5000 r.p.m.
	Capacidade da bateria		12V - 3 AH
	Vela de ignição		NGK DP8EA-9
	Folga dos eletrodos		0,8 - 0,9 mm
	Fusível		10 A
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO/ LUZES INDICADORAS	Lâmpada do farol (alto/baixo)		12V - 35/35W
	Lanterna traseira/luz do freio		12V - 5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras		12V - 21 W X 4
	Lâmpada do velocímetro		12V - 2W X 2
	Lâmpada do tacômetro		12V - 3W
	Lâmpada indicadora de ponto morto		12V - 3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V - 3W
	Lâmpada indicadora de farol alto		12V - 2W
	Lâmpada da luz de posição		12V - 4W

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

## MOTOR

DESCRIÇÃO		QT.	DIÂM. ROSCA (mm)	TORQUE		OBS.
				N.m	Kg.m	
Placa guia da partida		2	6	10-14	(1,0-1,4)	Parafuso Allen
Tensor da corrente de comando		1	6	10-14	(1,0-1,4)	
Cubo central da embreagem		1	18	50-60	(5,0-6,0)	
Rotor do alternador		1	12	100-120	(10,0-12,0)	
Tampa do cabeçote						
parafuso flange 6 mm		4	6	10-14	(1,0-1,4)	
parafuso flange 6 mm		12	6	8-12	(0,8-1,2)	Parafusos SH
parafuso flange 8 mm		1	8	20-30	(2,0-3,0)	
Cabeçote		4	10	47-53	(4,7-5,3)	
Cilindro		4	10	47-53	(4,7-5,3)	
Eixos dos balancins		2	14	25-30	(2,5-3,0)	Aplicar líquido selante
Eixo dos balancins secundários	ADM	2	14	25-30	(2,5-3,0)	
	ESC	2	12	20-25	(2,0-2,5)	
Engrenagem do comando		2	7	17-23	(1,7-2,3)	
Contraporca de regulagem das válvulas		4	6	15-18	(1,5-1,8)	
Posicionador de marchas		1	6	10-14	(1,0-1,4)	
Parafuso do tubo de óleo		3	7	8-12	(0,8-1,2)	
Excêntrico posicionador de marchas		1	6	13-17	(1,3-1,7)	
Tampa lateral direita do motor		12	6	8-12	(0,8-1,2)	
Tampa do alternador		8	6	8-12	(0,8-1,2)	
Bujão de drenagem de óleo		1	12	20-30	(2,0-3,0)	
Pinhão		2	6	8-12	(0,8-1,2)	
Porca da engrenagem primária		1	18	50-60	(5,0-6,0)	
Carcaça do motor		14	6	8-12	(0,8-1,2)	
Bomba de óleo		3	6	10-14	(1,0-1,4)	
Coletor de admissão		3	6	8-12	(0,8-1,2)	Porca flange
Interruptor do ponto morto		1	10	35-45	(3,5-4,5)	
Vela de ignição		1	12	15-20	(1,5-2,0)	

## CHASSI

DESCRIÇÃO	QT.	DIÂM. ROSCA (mm)	TORQUE		OBS.
			N.m	Kg.m	
Porca da coluna de direção	1	24	80-120	(8,0-12,0)	
Suporte superior do guidão	4	8	18-30	(1,8-3,0)	
Parafuso da mesa superior da coluna de direção	4	8	30-35	(3,0-3,5)	
Parafuso da mesa inferior da coluna de direção	4	8	18-23	(1,8-2,3)	
Eixo dianteiro	1	12	50-80	(5,0-8,0)	
Suporte do eixo dianteiro	4	6	10-14	(1,0-1,4)	
Parafusos de fixação do motor:					
suporte superior	2	8	30-37	(3,0-3,7)	
	1	10	55-65	(5,5-6,5)	
suporte dianteiro	1	8	30-37	(3,0-3,7)	
	1	10	55-65	(5,5-6,5)	
suporte traseiro	2	12	90-100	(9,0-10,0)	
Porca do eixo traseiro	1	16	80-110	(8,0-11,0)	
Porcas de fixação da coroa	6	8	28-34	(2,8-3,4)	
Amortecedor traseiro	superior	1	10	60-75	(6,0-7,5)
	inferior	1	10	38-48	(3,8-4,8)
Parafusos das articulações da suspensão traseira:					
(Braço oscilante - braço do amortecedor)	1	12	90-120	(9,0-12,0)	
(Braço do amortecedor - haste de conexão)	1	10	60-75	(6,0-7,5)	
(Haste de conexão - chassi)	1	10	60-75	(6,0-7,5)	
Articulação do braço oscilante	1	14	70-100	(7,0-10,0)	
Parafuso do pedal de partida	1	8	20-35	(2,0-3,5)	
Braçadeira do escapamento	1	8	5-25	(1,5-2,5)	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	1-2	(0,1-0,2)	

As especificações de torque acima referem-se aos itens de maior importância. Os componentes cujo torque não está relacionado devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

## TORQUES NORMALIZADOS

TIPO	TORQUE		TIPO	TORQUE	
	N.m	Kg.m		N.m	Kg.m
Parafuso com porca 5 mm	4,5-6	0,45-0,6	Parafuso 5 mm	3,5-5	0,35-0,5
Parafuso com porca 6 mm	8-12	0,8-1,2	Parafuso 6 mm	7-11	0,7-1,1
Parafuso com porca 8 mm	18-25	1,8-2,5	Parafuso flange c/ porca 6 mm	10-14	1,0-1,4
Parafuso com porca 10 mm	30-40	3,0-4,0	Parafuso flange c/ porca 8 mm	24-30	2,4-3,0
Parafuso com porca 12 mm	50-60	5,0-6,0	Parafuso flange c/ porca 10 mm	30-40	3,0-4,0

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	OBS.
Fixador do tensor da corrente de comando	07973-MG30000	Instalação da árvore de comando
Jogo do instalador da árvore de manivelas	07931-KF00000	Instalação da árvore de manivelas
Chave Allen 5 mm	07917-3230101	Remoção/instalação das tampas laterais do motor
Chave de vela	07609-0010201	
Lâmpada estroboscópica	07308-0070000	
Extrator da árvore de manivelas	07935-KF00000	Remoção da árvore de manivelas
Alargador da guia de válvula	07984-2000000	Retífica da guia da válvula
Fixador da embreagem	07923-KF10100	Instalação/remoção da embreagem
Jogo do extrator de rolamento (12 mm)	07936-1660101	Remoção do rolamento do balanceiro
Extrator de rolamento (17/20 mm)	07936-3710301	Remoção dos rolamentos da árvore primária e secundária
Peso correção para extrator	07741-0010201	Remoção dos rolamentos
Cabo do extrator de rolamento	07936-3710100	Remoção dos rolamentos
Jogo do extrator de rolamento (15 mm)	07936-KC10101	Remoção do rolamento do balanceiro
Extrator de rolamento de agulha completo	07936-3710001	Remoção de rolamento do braço oscilante
Chave soquete da coluna de direção	07916-3710100	Instalação/remoção da porca de ajuste da coluna de direção
Extrator da pista de rolamento	07953-KA50000	Remoção da pista de rolamento da coluna de direção
Instalador do retentor do amortecedor dianteiro	07947-KA20200	Instalação do retentor do amortecedor dianteiro
Guia do retentor do amortecedor dianteiro	07747-0010100	
Alicate de trava	07914-3230001	Montagem/desmontagem do amortecedor dianteiro
Instalador de rolamento (72 X 75 mm)	07746-0010600	Instalação do rolamento da árvore de manivelas
Guia 30 mm de rolamento	07746-0040700	
Instalador de rolamento (42 X 47 mm)	07746-0010300	Instalação dos rolamentos da árvore primária, balanceiro e flange de fixação da coroa
Instalador de rolamento (37 X 40 mm)	07746-0010200	Instalação dos rolamentos da árvore primária e balanceiro, roda traseira
Instalador de rolamento (32 X 35 mm)	07746-0010100	Instalação do rolamento da roda dianteira
Instalador de rolamento (52 X 55 mm)	07746-0010400	Instalação do rolamento da árvore secundária
Guia 12 mm de rolamento	07746-0040200	Instalação do rolamento do balanceiro
Guia 15 mm de rolamento	07746-0040300	Rolamentos do balanceiro e da roda dianteira

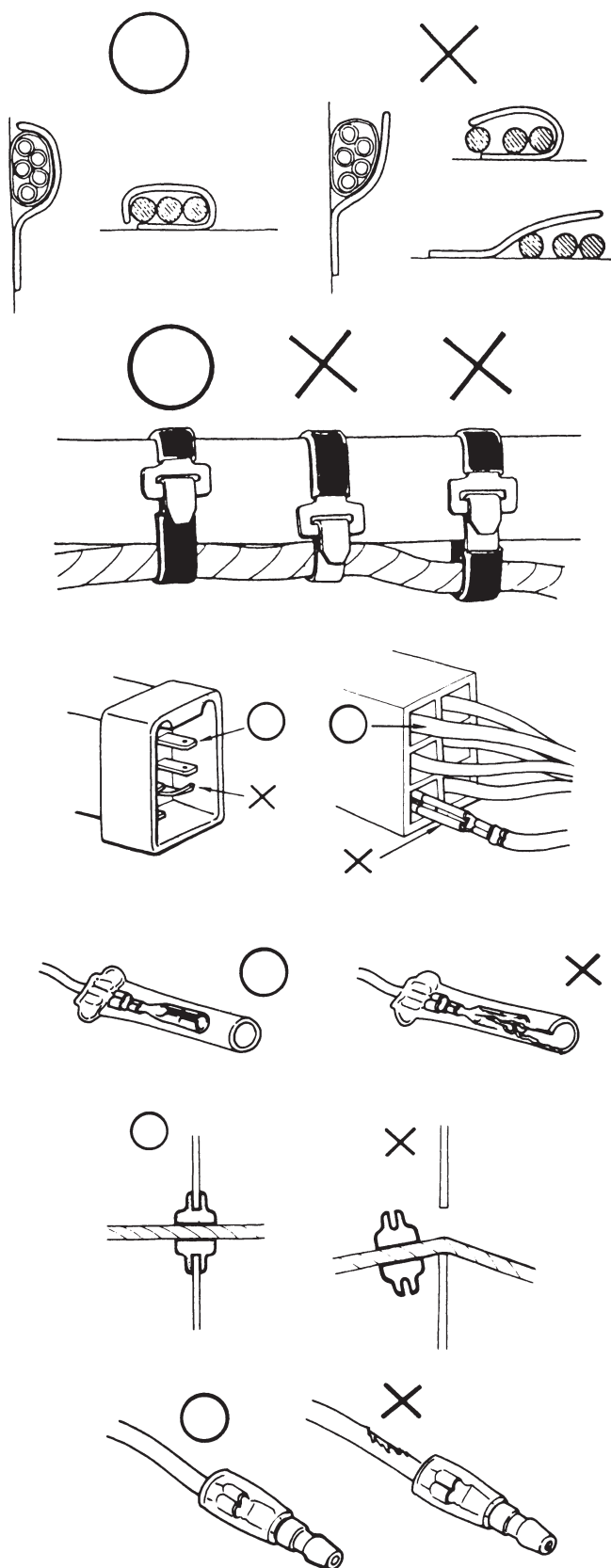
DESCRIÇÃO	NÚMERO	OBS.
Guia 17 mm de rolamento	07746-0040400	Instalação dos rolamentos das árvores primária e secundária e da roda traseira
Guia 20 mm de rolamento	07746-0040500	Rolamento do braço oscilante
Guia 22 mm de rolamento	07746-0041000	Rolamento da árvore primária
Instalador de rolamento de agulha	07946-KA50000	Instalação do rolamento do braço oscilante
Guia da coluna de direção	07946-4300101	Instalação da coluna de direção
Fixador do rotor	07725-0040001	Remoção/instalação do alternador
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000	Instalação dos rolamentos
Chave soquete 30 X 32 mm	07716-0020400	Remoção e instalação da porca da coluna de direção
Extensão	07716-0020500	
Extrator do rolamento da roda	07710-0010201	Remoção do rolamento das rodas
Extrator da guia da válvula	07742-0010100	Remoção/instalação da guia da válvula
Compressor da mola da válvula	07757-0010000	Remoção e instalação da válvula
Medidor de nível de bóia	07401-0010000	Inspeção do nível de bóia
Extrator do rotor do alternador	07733-0020001	Remoção do rotor
Chave de raio	07701-0020300	Aperto do nipple do raio
Ajustador da válvula	07708-0030400	Ajuste da folga das válvulas
Chave de ajuste das válvulas 8 X 9 mm	07708-0030100	
Instalador do retentor de óleo	07747-0010300	Retentor de óleo do amortecedor dianteiro
Extrator do limitador do rolamento	07710-0010200	Remoção do limitador do rolamento da roda traseira
Instalador do limitador do rolamento	07710-0010401	Instalação do limitador do rolamento da roda traseira



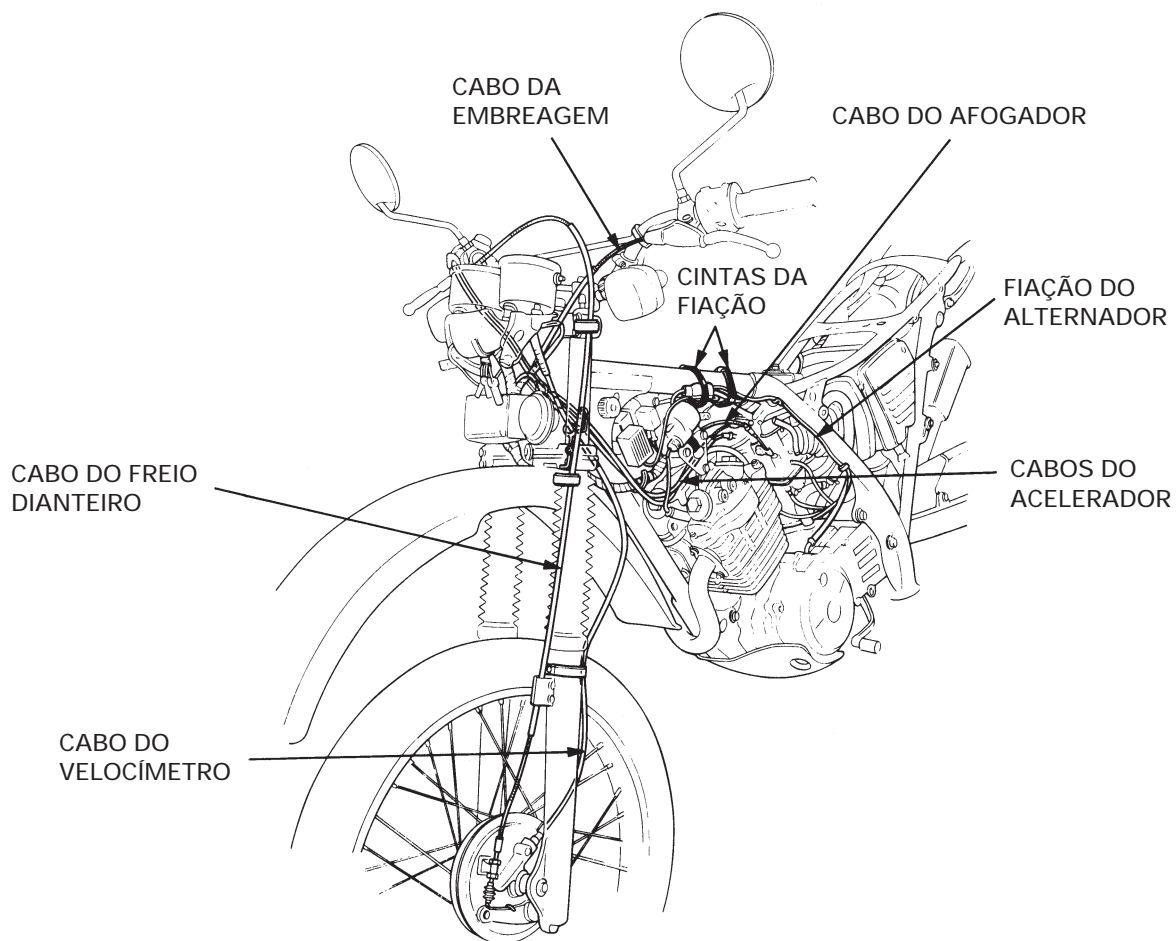
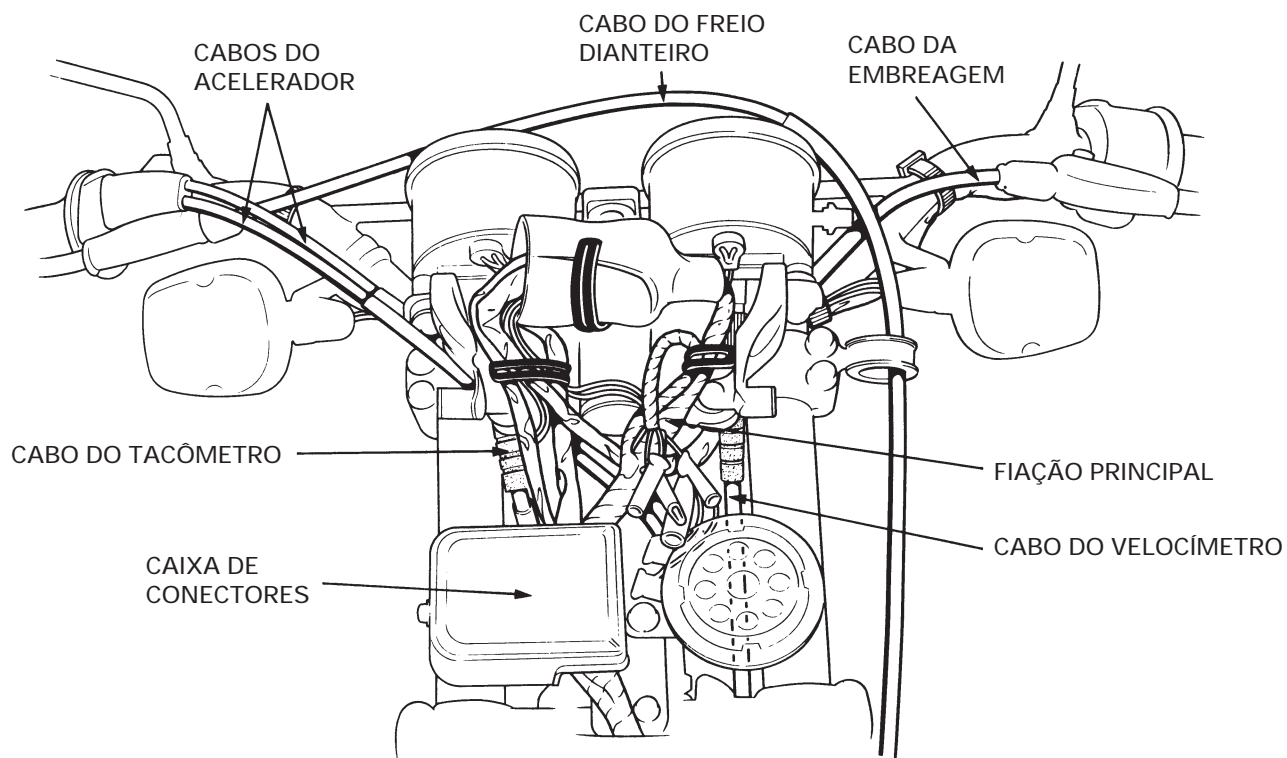
## PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

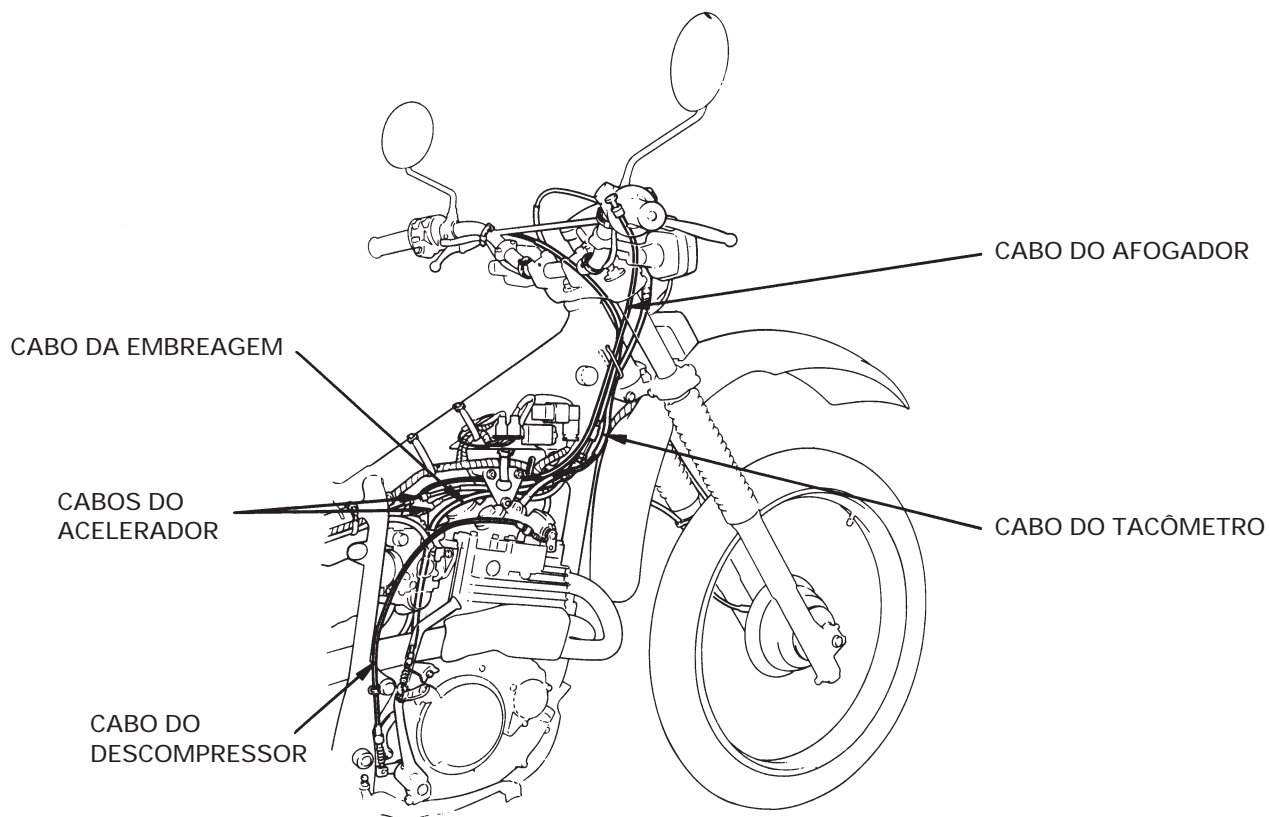
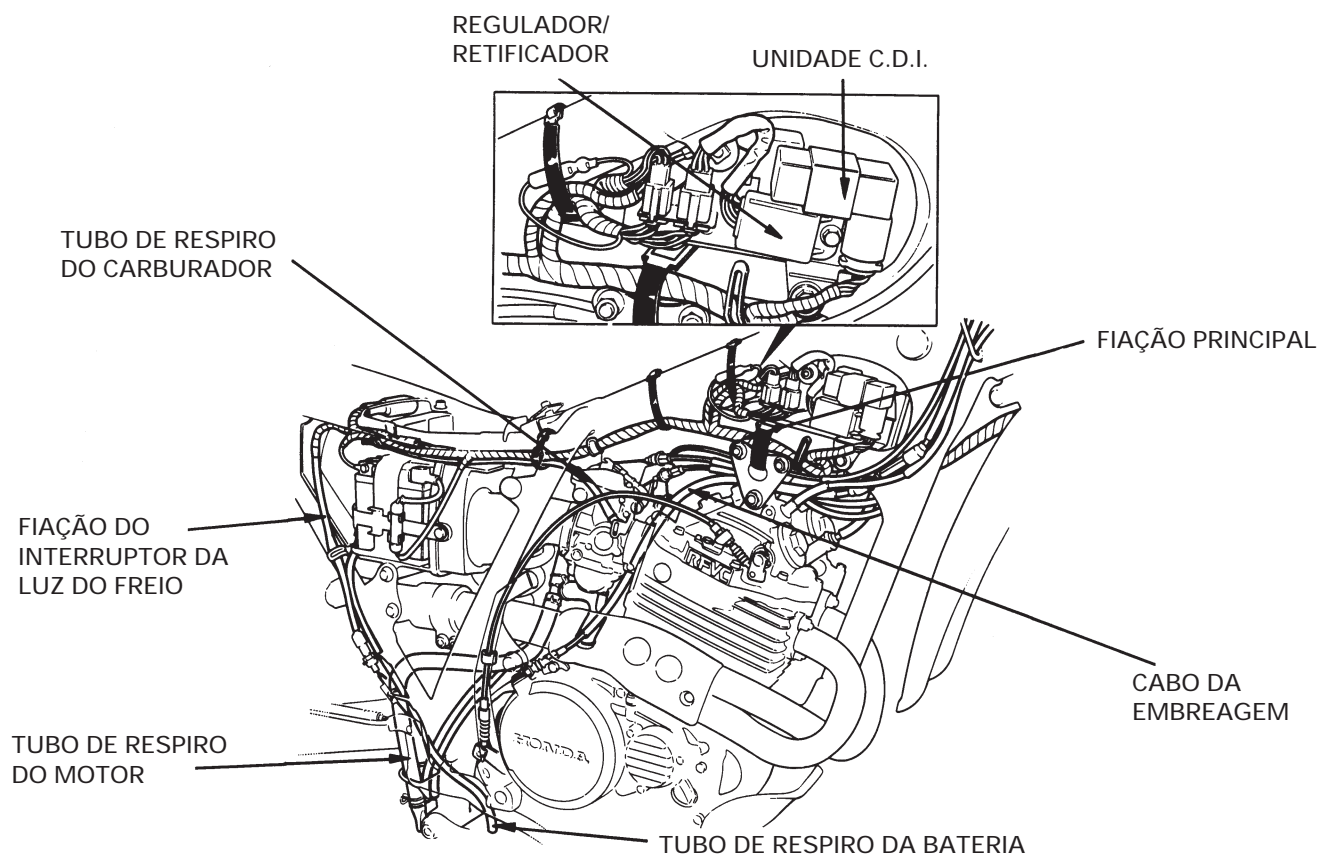
Observe os seguintes itens na passagem de cabos e fiações.

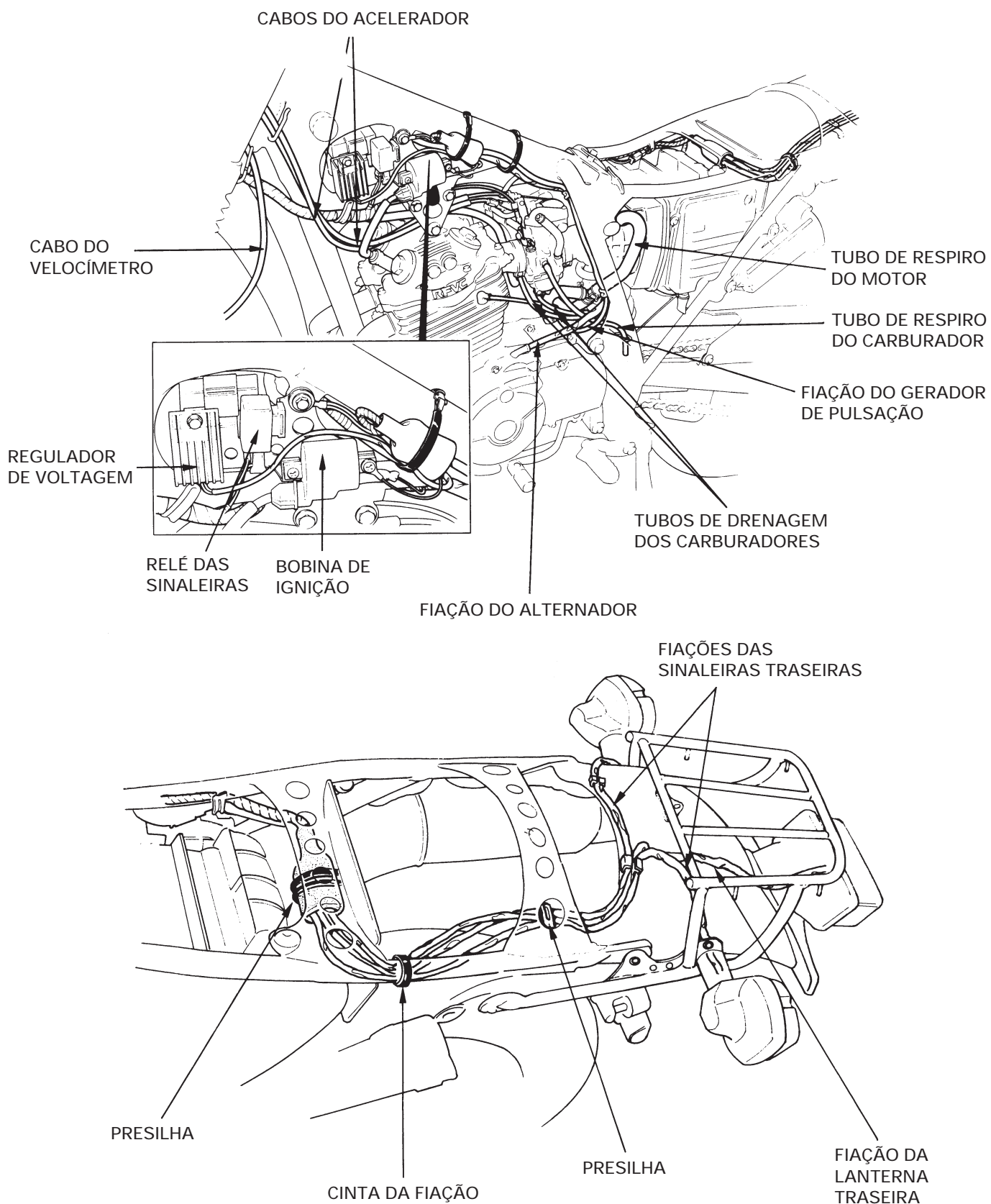
- Uma fiação ou um cabo solto afeta seriamente a segurança da motocicleta. Após a instalação certifique-se que todas as fiações e cabos estão fixados corretamente.
- Prenda os fios e cabos no chassi com suas respectivas presilhas. Fixe as presilhas de modo que haja contato somente entre superfícies isoladas.
- Passe os fios e cabos de modo que não fiquem frouxos nem muito esticados.
- Certifique-se que os conectores sejam acoplados corretamente. Os terminais não devem estar dobrados ou soltos.
- Não use fios com isoladores partidos. Repare-os envolvendo-os com fita isolante ou substitua-os.
- Evite o contato de fios e cabos com peças salientes ou com extremidades cortantes.
- Mantenha fios e cabos afastados e protegidos do tubo de escapamento e outras regiões ou peças quentes.
- Após a instalação de todas as fiações e cabos, verifique se não interferem no movimento do guidão.
- Verifique se as fiações e cabos não estão torcidos ou dobrados.



O - Correto  
X - Errado







## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21